



Harley-Davidson Motor Company
3700 W. Juneau Ave., P.O. Box 653, Milwaukee WI 532012

PRESSEMEDDELELSE

Kontakt:

Steven Fröhlich, Marketing Manager

+31 (0)70 757 4909, steven.frohlich@harley-davidson.com

HARLEY-DAVIDSON® INTRODUCERER DEN NYE CUSTOM REVOLUTION

Harley-Davidson® markerer sit forestående 115-års jubilæum med den største produktlancering nogensinde og præsenterer otte helt nye modeller: Fat Boy®, Heritage Classic, Low Rider®, Softail Slim®, Deluxe, Breakout®, Fat Bob® og Street Bob®.

- Otte helt nye 2018 Softail® custom motorcykler
- Alle med stivere og lettere stelkonstruktion og svingarm samt førsteklasses affjedring for og bag
- Udstyret med den nye Milwaukee-Eight® 107 motor, med mulighed for at opgradere til 114 motoren
- Autentisk styling, moderne design og en unik udstråling

For at markere sit 115-års jubilæum lancerer Harley-Davidson den store custom revolution: otte helt nye Softail® modeller, der kombinerer den kraftfulde ydeevne fra Dyna® serien med det uovertrufne custom look fra Softail motorcyklerne.

Det er den største produktudvikling i virksomhedens historie. Alle de nye modeller har fået en stivere og væsentligt lettere stelkonstruktion, som er bygget til at tøjle det store moment fra Milwaukee-Eight® 107 og 114 motorerne. Begge motorer er udstyret med balanceaksel for at modvirke motorvibrationer samtidig med, at den ægte Harley-Davidson følelse opretholdes.

Med nyt forbedret forhjulsophæng og et helt nyt justerbart baghjulsophæng er de nye 2018 Softail modeller hurtigere, lettere og nemmere at håndtere end nogen af deres forgængere blandt Big Twin cruiserne.

Paul James, manager of **Product Portfolio**, Harley-Davidson Motor Company:

“De nye Softail motorcykler er resultatet af den mest intensive produktudvikling i Harley-Davidson’s historie. Tusinder af timer er brugt på at researche, udvikle og teste, for at bygge disse nye cruiser helt fra bunden. Det var vores intension at flytte køreoplevelsen til et helt nyt niveau, hvor autenticitet, historie og sjæl møder moderne teknologi og skaber en helt unik og uforglemmelig oplevelse.”

Og når man kender Harley-Davidson's historie og styling DNA, kan man godt se, at de otte nye Softails modeller repræsenterer noget nyt og epokegørende, og differentierer sig fra tidligere cruiser modeller, og er meget forskellige indbyrdes. De nye modeller rummer også store muligheder for at sætte et helt personligt touch.

Brad Richards, vice president of **Styling and Design**, Harley-Davidson Motor Company:

"Harley-Davidson motorcykler er ikke bare en hvilken som helst vare; vi har levet gennem generationer, og der er en stor og betydelig arv at løfte. Vi granskede hver enkelt af motorcyklens elementer for at skabe dem på en måde, der er tro mod vores historie gennem 115 år."

NY STELKONSTRUKTION, SVINGARM OG HØJTYDENDE AFFJEDRING

Håndteringen af en Softail går ind i en ny æra med den lettere og stivere stelkonstruktion, som bringer form og funktion til et nyt og højere plan, men som også bibeholder det klassiske look fra en hardtail og leverer en helt igennem moderne køreoplevelse. Fordelene med det nye chassis er en større nedlægningsvinkel, skarpere sving, hurtigere acceleration, bedre håndtering, lavere vægt, og det er også blevet nemmere at få motorcyklen op fra sidestøttebenet end tidligere modeller.

Et nyt stivere carbonrør-stel udgør den bærende kerne i 2017 Softail modellerne – dette i kombination med en bagsvingarm, der tilfører signifikant stabilitet i hele konstruktionen.

Stellet er i sig selv 65 % stivere end de tidligere Softail modeller. Det medfører en 34 % forøgelse i hele den bærende konstruktions stivhed. Det nye design har formindsket kompleksiteten med 50 % reduktion i delelementer og 22 % reduktion i svejsninger.

Der er 2 unikke bagsvingarme: 1 for smalt og 1 for bredt baghjul. Hele den bærende konstruktion for bredt baghjul er 5,89 kg (15%) lettere end tidligere og for smalt baghjul er 8,16 kg (20%) lettere end for tidligere. Bagsvingarmen overfører baghjulets bevægelser til mono-støddæmperen placeret under sædet, således at de klassiske rene designlinjer fra en stivstellet konstruktion bevares.

Nye high-performance dobbeltvirkende støddæmpere for – som i 2017 blev introduceret på Touring modellerne – giver optimale og forbedrede dæmpningsegenskaber, i forhold til almindelige forgaffeldæmpere. Støddæmperne foran er optimeret for både komfortabel cruising og mere sportslig kørsel med 130 mm vandring i affjedringen. Revideret forgaffel og styrgeometri har også forbedret håndteringen.

Den nye bagerste mono-bagddæmper bevarer illusionen om det klassiske stivstel-udseende, samtidig med at den moderniserede geometri forøger køreoplevelsen, ydelse og håndtering. Bagddæmperen er justerbar, så den giver 217 kg lasteevne med både god passagerkomfort og optimal håndtering.

De nye Softail modeller er op til 17 kg lettere end tidligere, og det giver et forbedret kraft-vægt forhold, som betyder hurtigere acceleration, bedre bremseegenskaber og mere dynamisk svingkapacitet kombineret med større nedlægningsvinkel. Til nogle af modellerne er der udviklet helt nye dæk, som er specifikt designet til at fungere sammen med det nye Softail chassis og består af en optimeret konstruktion og forbedret gummiblanding for at få sikker, slidstærk ydeevne under alle kørselsforhold.

Et nyt sædedesign i nye materialer er mere velegnet til en bredere kreds af kørere og giver også forbedret komfort ved cruising.

NY MOTOR FÅS I TO SLAGVOLUMENER

Alle 2018 Softail modeller er som de første Harley-Davidson Big Twin cruisere udstyret med den kraftfulde motor nye Milwaukee-Eight™ 107 og 114 V-Twins. Milwaukee-Eight motoren har bevaret den ikoniske 45-graders V-Twin konfiguration med et bredskuldret topstykke og single camshaft design for neden, så der opnås et muskuløst udtryk.

Den nye Softail stelkonstruktions stive befæstningspunkter er konstrueret, så motoren er pakket ind og med til at give en meget stærk køretøjskonstruktion

Milwaukee-Eight motoren til Softail modellerne er udstyret med en balanceaksel, som modvirker 75 procent af de primære vibrationer i tomgang, bevarer den klassiske fornemmelse af en Harley® V-Twin samtidig med at den er tæt på vibrationsfri ved højere omdrejninger. Harley-Davidson's varemærke, den velkendte lyd, går stærkt igennem uden mekanisk støj.

Fås i 2 slagvolumener:

Milwaukee-Eight™ 107

(107 CID; 1745cc) standard på alle modeller

- 100 mm boring and 111,1 mm slaglængde med kompression på 10.0:1
- 0-60 mph – 10% hurtigere acceleration end High Output Twin Cam 103
- 60-80 mph/5th gear – 16% hurtigere acceleration end High Output Twin Cam 103

Milwaukee-Eight™ 114

(114 CID; 1868cc) Tilvalg

- Tilgængelig på fire modeller: Fat Bob 114, Fat Boy 114, Breakout 114, Heritage Classic 114
- 102 mm boring and 114,3 mm slaglængde, med compression på 10.5:1
- Luftfilterdæksel med 114 grafik og emblem
- ABS som standard
- 0-60 mph – 9% hurtigere acceleration end Milwaukee-Eight 107
- 60-80 mph/5th gear –13% hurtigere acceleration end Milwaukee-Eight 107

DE OTTE NYE SOFTAIL MODELLER & SÆRLIGE EGENSKABER

Fat Boy®

Den legendariske Fat Boy motorcykel, som har defineret moderne custom stil gennem årtier, har overgået sig selv. Flotte satinkrom detaljer understøtter den markante styling omkring den kraftfulde motor og nye forbedrede affjedring.

- Aggressiv, steamroller design
 - LED forlygte med fremragende lys
 - Et 160 mm fordæk, det bredeste vi nogensinde har tilbudt fra fabrikken med solide Lakester-hjul
- 16 kg lavere vægt i forhold til tidligere modeller
- ABS som standard
- 240 mm bagdæk med solide Lakester-hjul
- Tilvalg: Milwaukee-Eight 114 motor

Heritage Classic

Heritage Classic motorcyklen er meget mere end en hyldest til 1950'erne. 2018 modellen præsenterer et flot mørkt look i en topmoderne maskine.

- Ny aftagelig vindskærm
- Nye låsbare, forseglede og vandafvisende sadeltasker.
- Nyt justerbart baghjulsophæng med større lasteevne i forhold til både passager og oppakning
- 17 kg lavere vægt ift. tidligere modeller
- Tilvalg: Milwaukee-Eight 114 Engine
- Standard fartkontrol og ABS

Low Rider®

Med styling der minder om originalen fra 70'erne, fastholdes individualismen i den nye Low Rider® motorcykel.

- Udstyret med dobbelte tankmonterede instrumenter og 70'er inspireret tankgrafik
- 19-tommer for og 16 tommer bag, helstøbte aluminiumshjul
- 2-i-2 Shotgun udstødning

Softail Slim®

Den nye Slim er blevet slanket, er næsten 20 kg lettere end sidste års model, og kan præsentere mere kraft, større nedlægningsvinkel og et helt nyt hjulophæng.

- Sorte stålhjul, Hollywood-styr og en helt ny front.
- Lavt og komfortabelt sæde
- LED-forlygter der giver dig eminent synlighed om natten.
- 17 kg lavere vægt ift. tidligere modeller

Deluxe

En klassisk showstopper. Deluxe er førsteklasses, nostalgisk stil, der altid vækker opsigt.

- Meget genkendelige LED lygter og lys i retro-stilte
- Tilbagetrukket styr
- 17 kg lavere vægt ift. tidligere modeller
- ABS som standard

Breakout®

Den helt nye Breakout®-model giver lang asfaltfortærende kraft en helt ny betydning.

- Ny 13,2 liter tank
- Lang og bred med lavt-svunget 49 mm forgaffel
- 18-tommer bag (240 mm dæk) og 21 tommer for (130 mm dæk) Gasser-stil blanke pulverlakerede støbte aluminiumshjul
- Markant Daymaker LED forlygte
- Lavprofil digital instrumentering monteret på riser
- 17 kg lavere vægt ift. tidligere modeller
- ABS som standard
- Tilvalg: Milwaukee-Eight 114 Engine

Fat Bob®

Den helt nye Fat Bob® har aggressiv styling, suveræn ydelse og håndtering og førsteklasses finish med asymmetrisk tankgrafik og fede dæk.

- 2-1-2 opadgående udstødning med custom finish
- Dristige aluminiumshjul med fede dæk: 150 mm for og 180 mm bag
- Dobbelte skiveforbremsere
- 13,2 liter tank
- 15 kg lavere vægt ift. tidligere modeller
- 43mm upside-down forgaffel
- Tilvalg: Milwaukee-Eight 114 motor

Street Bob®

Nedstrippet, rå bobberstil. Den nye Street Bob® er lang og slank uden ekstra fedt

- 13,2 liter tank
- Sorte egerhjul med afkortede skærme
- Lavprofil, styrmonterede digitale instrumenter
- 7 kg lavere vægt ift. tidligere modeller

NY TEKNOLOGI PÅ ALLE SOFTAIL

- Unikke Daymaker LED forlygter på alle modeller
- Forbedret opladningssystem, mere end fordoblet opladningshastighed
- Justerbart baghjulsophæng (metode varierer med model)
 - Skruenøgle under sæde til justering: Softail Slim, Street Bob, Low Rider
 - Knap til justering: Fat Bob, Fat Boy, Breakout
 - Justering under sæde: Deluxe, Heritage Classic
- Ny instrumentering
- H-D Smart sikkerhedssystem
- USB port på styrehoved

- Nye tanke

Få mere information om de nye Harley-Davidson Softail modeller og specifikationer her: www.h-dmediakit.com

Om Harley-Davidson Motor Company

Harley-Davidson Motor Company har siden 1903 produceret custom, cruiser og touring motorcykler og tilbyder en komplet serie af Harley-Davidson motorcykelreservedele, tilbehør, udstyr, beklædning og merchandise. Få yderligere information på Harley-Davidson's hjemmeside: www.harley-davidson.dk