



Harley-Davidson Europe Ltd
6000 Garsington Road, Oxford, OX4 2DQ, United Kingdom

PRESS INFORMATION

HARLEY-DAVIDSON LANSERER BIG TWIN CUSTOM REVOLUSJON

Press release date: (OXFORD) 23 august 2017

Kontakt:

Harley-Davidson® feirer sitt 115-årsjubileum med det største produktutviklingsprosjektet noen sinne og lanserer splitter nye Fat Boy®, Heritage Classic®, Low Rider®, Softail® Slim, Deluxe®, Breakout®, Fat Bob® og Street Bob®.

- Åtte helt nye Softail® custom motorsykler – klare for 2018
- Alle med stivere, lettere stålramme og svingarm samt premium fjæring
- Drevet av den nye Milwaukee-Eight® 107-motoren, der 114 også er tilgjengelig som et alternativ
- Autentisk stil og moderne designkombinasjoner for et unikt og fantastisk utseende

For å feire Harley-Davidsons 115-årsjubileum, lanserer Motor Company en komplett custom revolusjon: Åtte helt nye Softail®-modeller som slår sammen den raske ytelsen til Dyna®-serien med Softail-seriens custom utseende.

De nye syklene er utformet under det største produktutviklingsprosjektet i selskapets historie, og har en stivere og betydelig lettere ramme som er konstruert for å utnytte det høye dreiemomentet til de nye Milwaukee-Eight® 107 og 114-motorene.

De aggressive 2018 Softail-modellene med høyt-presterende dual-bending framdemper og en skjult justerbar monodemper bak, er raskere, lettere, og de er enklere å håndtere enn tidligere Big Twin-cruisers.

Paul James, leder av **Product Portfolio**, Harley-Davidson Motor Company:

"Den nye Softail-serien er resultatet av det mest omfattende utviklingsprogrammet i selskapets historie. Vi har brukt tusenvis av timer med forskning og testing for å få den komplette oppbyggingen av disse nye syklene. Vi fokuserte på å ta den totale kjøreopplevelsen til et høyere nivå, hvor ekthet, arv og sjel møter den moderne teknologien."

Hvis man ser på Harley-Davidsons historie, autentisitet og DNA gjennom en moderne briller, har de åtte nye Softail-modellene et helt nytt design som skiller seg sterkt fra sine forgjengere og hverandre. Og med den nye stilen, komforten og ytelsen er neste generasjon av fabrikk custom cruisere klare for å customiseres videre – etter førernes egen personlighet og DNA.

Brad Richards, visepresident for **Styling and Design**, Harley-Davidson Motor Company:

"Autentisiteten til Harley-Davidson's design kommer ved fokusere på detaljene fra start til slutt - det er vanskelig å gjøre og vanskelig å kopiere." Harley-Davidson motorsykler er ikke en

handelsvare; De blir levert videre fra generasjon til generasjon. Vi ser på hver mutter og bolt på sykkel, hele finishen, og alle små detaljer. Den nye Softail-rammen er som et kunstverk og jo mer du tar av sykkel, desto vakrere blir det. Designet er et resultat av arbeidet som våre styling- og utviklingsprosesser krever."

NYTT CHASSIS, RAMME / SVINGARM & DEMPING MED HØY YTELSE

Håndteringen av en Softail er nå inne i en ny epoke med en lettere, mer stiv ramme som hever form og funksjon til et høyere plan, samtidig som man opprettholder det klassiske utseendet på en stivramme. Fordelene ved det nye chassiset er økt nedbrekkssvinkel for mange av modellene, skarpere respons, raskere akselerasjon og lettere vekt enn tidligere modeller.

En ny og stiv karbonstål-ramme danner kjernen i 2018 Softail-chassiset, og i kombinasjon med svingarmen økes stiveheten til chassiset betydelig. Rammen er 65% stivere enn det utgående Softail-designet, noe som fører til en økning på 34% mer chassis-stivhet i total. Designet oppnår også redusert kompleksitet med 50% reduksjon i komponentdeler og 22% reduksjon i sveising.

Det er to unike svingarmer, en for smale og en for brede bakhjul. Det brede chassiset er ca 6 kg (15%) lettere, mens det smale chassiset har tatt av ca 8 kg (20%). Svingarmen overfører bakhjulsbevegelsen til monodempere skjult under setet, samtidig som de rene, klassiske linjene til en stivramme opprettholdes.

Dual-bending-fjæring med høy ytelse, som først ble introdusert på 2017 Touring-modeller, leverer demping som minner om en patrongaffel, men med forbedrede og mer responsive egenskaper. Den er optimalisert for både komfortabel cruising og dristig kjøring med 130mm vandring. Revidert rake og trail øker også håndteringsevnen.

Den nye monodempere bak bevarer det klassiske stivramme-utseendet, mens fornyet geometri forbedrer kjørekomfort, trekraft og kontroll. Fjærbelastningen er lett justerbar og tåler 217 kg.

De helt nye Softail-modellene er opptil 17 kg lettere enn før, og gir et forbedret vektforhold, som gir raskere akselerasjon, bedre bremsing og dynamisk svingkapasitet kombinert med økte lenevinkler for mange modeller. Noen modeller har nye dekk som er spesielt utviklet for å fungere med det nye Softail-chassiset og har optimaliserte konstruksjoner for trygg kjøring og slitesterk ytelse under alle forhold. Nye seteutforminger og materialer gir en bedre passform for et bredere spekter av førere og større komfort for cruising.

NY DRIVLINJE MED TO MOTORSTØRRELSER

Alle 2018 Softail-modeller får ny hjerterytme fra de kraftigste motorer som noen gang er monterte på Harley-Davidson Big Twin-cruisers – de nye Milwaukee-Eight™ 107 og 114 V-Twins. Milwaukee-Eight beholder den ikoniske 45-graders V-Twin sylindervinkelen med bredskuldrede toppe, fremhevet av et kamakseldesign som er satt på en slank bunn for en muskulær kontur.

Den nye Softail-rammens stive monteringspunkter er konstruert for å pakke motoren tett og forsterke chassisstivheten. Softail-modellenes Milwaukee-Eight-motor har også et internt avbalanseringssystem som reduserer motorens vibrasjon, samtidig som den kjente Harley-Davidson-følelsen opprettholdes. Lyden er Harley-Davidsons varemerke og kommer tydelig frem på grunn av mindre mekanisk støy.

De to motoralternativene som er tilgjengelige:

Milwaukee-Eight™ 107

(107 CID; 1745cc) Standard på alle modeller

- 100mm sylinderdiameter og 111.1mm slaglengde, med 10.0:1 kompresjon
- 0-100 km/t - 10% raskere akselerasjon enn High Output Twin Cam 103
- 100-110 km/t / 5. gir - 16% raskere akselerasjon enn High Output Twin Cam 103

Milwaukee-Eight™ 114

(114 CID; 1868cc) Valgfritt

- Tilgjengelig på fire modeller: Fat Bob 114, Fat Boy 114, Breakout 114, Heritage Classic 114
- 102mm sylinderdiameter og 114.3mm slaglengde, med 10.5:1 kompresjon
- Luftinntak med 114 grafikk og emblemer
- Standard ABS
- 0-100 km/t - 9% raskere akselerasjon enn Milwaukee-Eight 107
- 100-110 km/t / 5. gir - 13% raskere akselerasjon enn Milwaukee-Eight 107

ÅTTE NYE SOFTAILS OG DERES NØKKELEGENSKAPER

Fat boy®

Den legendariske Fat Boy-motorsykkelen som definerte moderne custom stil i flere tiår har overgått seg selv. Den raffinerte satin-krom-finishen gir en dristig og muskuløs styling som viser den kraftige motoren og gir ny og forbedret kjøring og håndtering.

- Aggressiv, dampveivals attitude og front design
 - Moderne tolkning av det klassiske frontlyshuset
 - 160 mm Lakester hjul, det bredeste forhjulet noensinne på en Harley-Davidson fabrikkmodell
- 16 kg vektreduksjon
- Standard ABS
- 240 mm Lakester bakhjul
- Valgfritt: Milwaukee-Eight 114 motor

Heritage Classic

Designet er hentet fra 1950-tallets vintage Harley-Davidson-modeller, nå med enda mer moderne oppdateringer.

- Ny avtakbar vindskjerm
- Nye stive, låsbare, forseglede, vannavstøtende salvesker
- Fjæring med økt kapasitet for passasjer og last
- 17 kg vektreduksjon
- Valgfritt: Milwaukee-Eight 114 motor
- Standard Cruise Control og ABS

Low rider®

Inspirert av individualismen til 70-tallets custom chopper-æra som skapte originalen, er den nye Low Rider lettere, raskere og så mye enklere å håndtere enn på den tiden.

- Throwback-stil dobbel tank-monterte instrumenter med hastighet- og turtellermåler, frontlysvisir og tankgrafikk.
- 19-tommers front og 16-tommers bakke Radiate hjul
- 2-til-2 Shotgun eksosanlegg

Softail slim®

Strippet ned til sine vesentlige elementer, gir Slim en hyllest til etterkrigs custom bobbers med en smal bakke ende, trimmet frontfender, solosete og minimal krom.

- Mørk finish pryder felgene, Hollywood-styret og den helt nydesignede fronten
- Lavtsittende tuck-and-roll-sete
- Fet og glatt ny frontlyshus og gaffeldeksel styling
- 17 kg vektreduksjon

Deluxe

En klassisk sykkel som skiller seg ut i hvilken som helst gate, og glitrer med sin Deluxe krom. På samme tid leverer den alltid varene, slik moderne maskiner skal gjøre.

- Signature LED-lys fra front til bak: frontlys og blinklys, Tombstone bremselys og baklys
- Signature pull-back-styre
- 17 kg vektreduksjon
- Standard ABS

Breakout®

Den er slankere og mer smidig enn noen gang. Med sin dragster-attitude, tas muskelmaskinen Breakout til et nytt og moderne nivå.

- Ny tank med 13,2 liter kapasitet
- Lang og bred med low-slung-raked 49mm framgaffel
- Blanke sorte pulverlakkerte Gasser-style- aluminiumfelger, 18-tommer bak (240mm dekk) og 21-tommer foran (130mm dekk)
- Daymaker Signatur LED-frontlykt
- Lavprofil riser-montert digitalt instrumentpanel
- 17 kg vektreduksjon
- Standard ABS
- Valgfritt: Milwaukee-Eight 114 Motor

Fat Bob®

Sykt kraftig, superb demping, lett håndterlig med en blacked-out take-no-prisoners-look, gjør Fat Bob til en banebrytende motorsykkel som bare kan komme fra Harley-Davidson.

- 2-1-2 veldreid eksosanlegg med custom-contrast-finish og høy ytelse
- Fete aggressive dekk: 150 mm foran og 180 mm bak
- Dobbel bremseskiver foran

- 13,2 liter drivstofftank
- 15 kg vektreduksjon
- Opp-ned 43 mm patronstil-gaffel
- Valgfritt: Milwaukee-Eight 114 Motor

Street Bob®

Harley-DNA helt inn til beinet. Hendene-i-været-attitude er kanskje den beste måten å forklare en Street Bob på.

- Lekker 13,2 liter drivstofftank
- Svarte eikehjul med forkortede skjermer
- Lavprofil riser-montert digitalt instrumentpanel
- 7 kg vektreduksjon
- Laveste MSRP i Softail-serien

NY TEKNOLOGI PÅ ALLE SOFTAIL-MODELLENE

- Unike Daymaker Signature LED-frontlykter på alle modeller
- Forbedret ladekapasitet, mer enn doblet i tomgangshastighet
- Lett justerbare belastningsinnstillinger på bakre demper (metode varierer etter modell)
 - Under setet skiftenøkkeljustering: Softail Slim, Street Bob, Low Rider
 - Utvendig håndjusteringsknapp: Fat Bob, Fat Boy, Breakout
 - Under setet kontaktjustering: Deluxe, Heritage Classic
- Ny instrumentering
- Nøkkelløs tennings- og sikkerhetssystem
- Styremontert USB-ladeport
- Nye drivstofftanker

For more information on the new Harley-Davidson Softails and full specifications visit: www.h-dmediakit.com

*Varierer etter modell.

Om Harley-Davidson Motor Company

Siden 1903 har Harley-Davidson Motor Company oppfylt drømmer om frihet, med cruiser-, touring- og custom-motorsykler, kjøreopplevelser og -arrangementer samt et komplett utvalg av Harley-Davidson-motorsykkeldeler, tilbehør, generelle varer, utstyr og klær. For mer informasjon, gå til www.h-d.com.

###