



Harley-Davidson Motor Company
3700 W. Juneau Ave., P.O. Box 653, Milwaukee WI 53201

PRESSEMEDLING

DE NYE HARLEY-DAVIDSON FORTY-EIGHT SPECIAL OG IRON 1200 KOMBINERER RETRO DESIGN MED MODERNE FUNKSJONER

Høyt styre, kul grafikk, og custom attitude

MILWAUKEE (21. februar 2018) - Harley-Davidson legger til enda mer på Sportster-arven med introduksjonen av Iron 1200 og Forty-Eight Special. Innen 2027 SKAL Harley-Davidson slippe 100 nye motorsykler, og med sin retro stil, custom design og full trøkk fra Evolution 1200 V-Twin-motoren, er disse to syklene de neste skuddene på stammen.

Siden introduksjonen i 1957, har Sportster-motorsyklene blitt tolket av både the Motor Company og sykkel-eierne: Sportster som bobber, chopper, scrambler og café racer. Som en hverdagshelt på flat track, dragstriper og roadrace, og som en oppnåelig drøm for førstegangskjøpere. Og ikke minst som custom cruiser nummer en.

«Siden starten har Sportster hatt den perfekte kombinasjonen av størrelse, kraft og karakter som gjør den tiltalende for så mange forskjellige førere» sier Brad Richards, Harley-Davidson V.P. of Styling & Design. «En Sportster er relativt enkel å strippe ned og gjøre om. Det vi har gjort for å skape den nye Iron 1200 og Forty-Eight Special er det Sportster-eiere har gjort med sine egne sykler i generasjoner.»

Begge motorsyklene skiller seg ut med ny tankgrafikk som kombinerer lekre fargestriper med skrifttyper og grafiske elementer som opprinnelig var populære på 1970-tallet.

«Grafikken på disse tankene gjenspeiler moderne trender vi ser på custom-sykler og i design generelt. Et steg bort fra den kompliserte og intrikate grafikken til et mye enklere og renere uttrykk,» sier Richards. «Det er også viktig å merke seg at denne grafikken respekterer tankens form, og når det gjelder Sportster, er tankformen et klassisk designelement i seg selv.»

Iron 1200™

Oppskriften på en Iron 1200 starter med kraft. En 1202cc Evolution® 1200 V-Twin-motor leverer 36 prosent mer dreiemoment enn 883 Evolution-motoren som du finner i Iron 883. Iron 1200 gir mer kraft til å akslerere ut fra lyskrysset, og mer dreiemoment for å overvinne trafikken. Mer kraft betyr mer gøy.

Det satin-sortede miniape-styret er et viktig element i et garasje inspirert chopper-design som gir en riktig attitude. Dette styret er 1-tomme i diameter og kommer med 8,75-tommers rise, 32-tommer bredde og 6,5-tommers pullback, som gir føreren en god posisjon med to never i vinden-attitude. Den sorte racing-kåpen som rammer inn forlykten har en West Coast inspirert styling som forsterker attituden med det høye styret. Hensikten er gi litt vindbelyttelse i høy fart samt gi rom for enkel personlig tilpasning. Café Solo-setet går helt til bakskjermen og er formet for å holde føreren på plass når dreiemomentet fra Evolution 1200 sparker inn.

Den klassiske 12,5-liters Sportster-tanken prydes av flerfarget stripet grafikk som former seg til tankprofilen. Den mørke finishen på motoren bidrar til å trekke oppmerksomheten til den lyse tankgrafikken. På tanken kan man velge mellom fargene Vivid Black, Twisted Cherry og Billiard White, alle gir en god kontrast til speedometeret i Vivid Black.

Motor og drivverk har blitt stylet med en populær farge: sorte øvre og nedre rockerbokser, sorte varmedeksler på eksos og potter, og sort tenning-, primær- og derbydeksler. Krommede støtstenger og topper er det eneste lyse detaljene og som markerer V-Twin-motorens form. Iron 1200 er fullført med helt sorte 9-eikede felger (19 tommer foran og 16 tommer bak) og sort beltkasse og bakdrev.

Harley-Davidson Smart Security System og blokkeringsfrie bremses (ABS) er fabrikkinstallerte alternativer for Iron 1200-modellen.

Forty-Eight® Special

Den massive fronten på Forty-Eight Special - et 130mm dekk innrammet av 49mm gaffel med en massiv smidd styrekrone i aluminium - ser spesielt truende ut med glanset sort, 7,25-tommer høyt Tallboy-styre.

«Tallboy-styret er spesielt utvalgt ut ifra sin form,» sier Richards. «Det gir mindre tilbaketrekning enn miniape-styret, en utseende som virkelig fungerer med den massive fronten og den mindre tanken på Forty-Eight Special-modellen.»

Peanut-tanken på 8,3 liter har horisontale striper som rammer inn en enkel Harley-Davidson tekstlogo. Tanken er tilgjengelig i tre fargevalg: Vivid Black, Wicked Red, og Billiard White.

Evolution 1200-motoren har sort toppdel og en mengde glinsende krom under, inkludert krommet primær-, inspeksjons- og derbydeksler. Den kommer også med krommede varmedeksler rundt eksos og potter, krommede nedre rockerbokser, støtstenger og toppdeksel i fin kontrast med de sorte sylindere for å markere V-Twin-motor formen. Michelin Scorcher 31 dekk foran og bak er montert på Black Split 9-Spoke Cast Aluminium felger (16-tommer foran og bak).

Harley-Davidson Smart Security System og blokkeringsfrie bremses (ABS) er fabrikkinstallerte alternativer for Forty-Eight Special-modellen.

For mer informasjon, vennligst kontakt:

Harley-Davidson sitt PR- og reklamebyrå i Norge:
Bajasen Design & Reklame
Tlf: 90773205
Franck Bjaanes: franck@bajasen.no

Steven Fröhlich,
Marketing Manager, Harley-Davidson Nordic
Tlf: [+31 \(0\) 70 757 4909](tel:+3120707574909)
E-post: steven.frohlich@harley-davidson.com

Om Harley-Davidson Motor Company

Siden 1903 har Harley-Davidson Motor Company oppfylt drømmer om frihet, med cruiser-, touring- og custom-motorsykler, kjøreopplevelser og -arrangementer samt et komplett utvalg av Harley-Davidson-motorsykkeldeler, tilbehør, generelle varer, utstyr og klær.

Gå til www.h-d.com for mer informasjon.